

ALLA AUTOSTRADE PER L' ITALIA DIREZIONE 6 TRONCO CASSINO  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI NAPOLI  
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI  
AL COMUNE DI ACERRA  
AL COMUNE DI AFRAGOLA  
AL COMUNE DI CAIVANO  
AL COMUNE DI CARINARO  
AL COMUNE DI CASAL DI PRINCIPE  
AL COMUNE DI CASERTA  
AL COMUNE DI FRIGNANO  
AL COMUNE DI GRICIGNANO DI AVERSA  
AL COMUNE DI MARIGLIANO  
AL COMUNE DI NOLA  
AL COMUNE DI ORTA DI ATELLA  
AL COMUNE DI SUCCIVO  
AL COMUNE DI TEVEROLA  
SPETT.LE COMANDO GUARDIA PROVINCIALE DI FINANZA DI NAPOLI  
AL DISTACCAMENTO POLSTRADA DI NOLA  
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI NAPOLI  
ALLA PREFETTURA DI NAPOLI  
ALLA QUESTURA DI NAPOLI  
AL C.C.I.S.S. POSTAZIONE ANAS  
AL CATASTO STRADE SEDE NAPOLI  
AL REFERENTE UFFICIO STAMPA NA  
AL RESPONSABILE SALA OPERATIVA SEDE NAPOLI  
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE SEDE NAPOLI  
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE  
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO NAPOLI  
SPETT.LE UFFICIO STAMPA ANAS  
A ROBERTO DI MICCO  
A FILOMENA FIORE  
A MARCO COSTANZO  
A ANGELO ANTONIO ROMANELLI

#### **Struttura Territoriale Campania**

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli - T [+39] 0817356111 - F [+39] 081621411  
Pec [anas.campania@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.campania@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

#### **Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

\* Tratta SS 7 BIS DI TERRA DI LAVORO al km 28+600, Chiusura al Traffico della Rampa di uscita dalla S.S. 7 BIS per l'immissione in Autostrada Direzione Napoli - Direzione NOLA, Corsie: rampa di uscita  
Provvedimenti: chiusura al traffico

\* Tratta SS 7 BIS DI TERRA DI LAVORO al km 29+200, Chiusura al Traffico della Rampa di uscita dalla S.S. 7BIS per l'immissione in Autostrada Direzione Napoli - Direzione VILLA LITERNO, Corsie: rampa di uscita  
Provvedimenti: chiusura al traffico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **52/2024/NA**

## ORDINANZA N. 52/2024/NA

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

che bisogna procedere al ripristino delle pavimentazioni ammalorate della corsia di accelerazione dell'immissione in A1 in prossimità del km 746 direzione Sud.

#### VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.Lg. n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.Lg. n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
  - il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
  - il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
  - la Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04.03.2013 entrato in vigore il 22.04.2014, che apporta modifiche all'art. 161 del D.Lg. 81/2008 e ss.mm.ii.;
  - la richiesta di Autostrade per L'Italia S.p.A. , pervenuta con pec in data 17/01/2024 prot. n.CDG-0041577-E del 17/01/2024, di emissione di ordinanza Compartimentale per la regolamentazione del traffico nel tratto interessato dai lavori interferenti con la S.S. 7Bis;
  - la trasmissione dei percorsi alternativi durante le attività di chiusura delle rampe di immissione in A1 in direzione Napoli pervenuta con Pec del 22/01/2024 prot CDG E 0052477 del 22/01/2024
  - la richiesta di Autostrade per l'Italia S.p.A. alla Città' Metropolitana di Napoli, per acquisire il parere di quest'ultima sulla scelta del percorso alternativo interessato da strade in gestione;
- La procura del 20/07/2023, repertorio n. 87657

#### CONSIDERATO

- che per garantire la sicurezza della circolazione stradale e delle maestranze impegnate nelle attività di cantiere, occorre modificare la disciplina del traffico mediante la chiusura delle rampe di immissione in A1 in direzione Napoli dalla S.S. 7Bis, rampa in direzione Nola al km 28+600, in direzione Villa Literno al Km 29+200.

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

\* chiusura al traffico su SS 7 BIS DI TERRA DI LAVORO al km 28+600, Chiusura al Traffico della Rampa di uscita dalla S.S. 7 BIS per l'immissione in Autostrada Direzione Napoli - Direzione NOLA, su rampa di uscita a partire dal 29/01/2024 fino al 30/01/2024 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

\* chiusura al traffico su SS 7 BIS DI TERRA DI LAVORO al km 29+200, Chiusura al Traffico della Rampa di uscita dalla S.S. 7BIS per l'immissione in Autostrada Direzione Napoli - Direzione VILLA LITERNO, su rampa di uscita a partire dal 29/01/2024 fino al 30/01/2024 nella fascia oraria dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente si dispone: la chiusura delle Rampe di uscita dello Svincolo della SS7bis, al Km 28+600 in direzione Nola e al Km 29+200 in direzione Villa Literno, per l'immissione in Autostrada A1 Direzione Napoli, dalle ore 22:00 del giorno 29 Gennaio 2024 alle ore 06:00 del giorno 30 Gennaio 2024. La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. Il 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Per effetto della presente Ordinanza, i percorsi alternativi consigliati sono i seguenti:

- **1) Percorso 1 - Per i mezzi provenienti da Villa Literno in direzione Nola:** Uscita svincolo Caivano sulla SS7 Bis "Terra di Lavoro" - immissione sulla Ex S.S. 87 NC in direzione Caivano - immissione sulla S.S. 162 NC - Uscita A1 Direzione Napoli.
- **2) Percorso 2 - Per i mezzi provenienti da Nola in direzione Villa Literno:** Uscita svincolo Caivano sulla SS7 Bis "Terra di Lavoro" - immissione sulla Ex S.S. 87 NC in direzione Caivano - immissione sulla S.S. 162 NC - Uscita A1 Direzione Napoli.

Autostrade per l'Italia con Pec del 17/01/2024 ha comunicato che, l'impresa Amplia sarà l'esecutrice dei lavori, preposto alle lavorazioni geom. Caiazza Michele cell 3385271952, l'impresa installatrice della segnaletica Edil San Felice preposto alle lavorazioni sig. Lombardi Pasquale cell. 3351334739. Resta d'obbligo delle imprese sopra menzionate e di Autostrade per l'Italia l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nonché, le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere. nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al

DM10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo le uniche responsabili del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale. Restano, altresì, a totale carico di Autostrade per l'Italia e delle imprese impegnate nelle lavorazioni, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lg. 81/08, per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13 e ss.mm.ii., che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare, ovvero del D.M. 22.01.19 e ss.mm.ii.. A tal proposito, la stessa, con i tecnici all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o, sia durante le fasi di installazione che nel corso dei lavori, nonché, in relazione allo stato emergenziale ancora in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti di cui al D.P.C.M. del 09 e 11 marzo 2020 e successivi protocolli, quali, tra l'altro, quello tra Governo, Parti Sociali e Datoriali del 14 marzo 2020. Con l'attivazione della presente ordinanza Autostrade per l'Italia è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( NICOLA MONTESANO )